

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

De Voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

**Directoraat-generaal  
Bedrijfsleven & Innovatie**  
Directie Topsectoren en  
Industriebeleid

**Bezoekadres**  
Bezuidenhoutseweg 73  
2594 AC Den Haag

**Postadres**  
Postbus 20401  
2500 EK Den Haag

**Factuuradres**  
Postbus 16180  
2500 BD Den Haag

**Overheidsidentificatienr**  
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)  
www.rijksoverheid.nl/ez

Datum 28 november 2016  
Betreft Beantwoording vragen over de mogelijke bouw van een Gigafactory van  
Tesla in Nederland

Geachte Voorzitter,

Hierbij stuur ik uw Kamer de beantwoording van de vragen van de leden  
Samsom, Vos en Hoogland (allen PvdA) over de komst van een Tesla-fabriek  
naar Nederland (ingezonden 22 november 2016, kenmerk 2016Z21824).

1

Bent u op de hoogte van het feit dat Tesla voornemens is volgend jaar een  
Gigafactory in Europa te bouwen voor de productie van elektrische auto's en  
batterijen en op zoek is naar een geschikte locatie? <sup>1</sup>

Antwoord

Ja.

2

Deelt u de mening dat de komst van zo'n fabriek voor Nederland enorme kansen  
biedt om onze positie op het gebied van schone en slimme mobiliteit uit te  
bouwen en zo de duurzame maakindustrie in ons land te versterken?

Antwoord

Ja, de komst van een dergelijke fabriek kan een waardevolle bijdrage leveren aan  
de verdere uitbouw van de Nederlandse positie op het gebied van elektrisch  
vervoer en de versterking van onze duurzame maakindustrie.

3

Deelt u de mening dat Nederland met de hoofdvestiging van Tesla in Tilburg en  
het grote automotive cluster in Brabant deze kans niet mag laten lopen?

Antwoord

Ja, deze fabriek kan een versterking betekenen van de automotive-sector in  
Noord-Brabant en andere regio's in Nederland.

---

<sup>1</sup><https://www.ft.com/content/065b2cec-a5b1-11e6-8b69-02899e8bd9d1>

**Ons kenmerk**

DGBI-TOP / 16182166

**Uw kenmerk**

2016Z21824

4

Met hoeveel extra investeringen in de Nederlandse duurzame maakindustrie en hoeveel extra banen zou de komst van een Gigafabriek gepaard kunnen gaan?

Antwoord

Ik kan op dit moment geen inschatting maken van de omvang van de eventuele investeringen en de extra banen die deze fabriek met zich mee zouden brengen.

5

Kunt u toezeggen dat u alles op alles zal zetten om meer banen voor een schone toekomst te realiseren en dus om deze kans te grijpen en de productiefabriek van Tesla naar Nederland te halen?

Antwoord

Ik hecht veel waarde aan een goed, modern industriebeleid voor alle ondernemers. Dit beleid bestaat onder andere uit fiscale faciliteiten voor innovatie, waaronder de WBSO, maatregelen voor toegankelijke financiering (zoals de BMKB en GO) en regeldrukvermindering.

In de brief aan uw Kamer van 7 oktober jongstleden heb ik het vestigingsklimaat met betrekking tot elektrisch vervoer beschreven<sup>2</sup>. De korte afstanden en dichtbevolkte Randstad maken Nederland bijzonder geschikt voor elektrisch rijden. De Nederlandse automotive-sector is in Zuidoost-Nederland geclusterd. De combinatie en verbinding met het Brainportcluster maakt dat die regio goed gesitueerd is om de ontwikkeling naar slim schoon vervoer - smart e-mobility - in Nederland te realiseren. Dat Nederland interessant is als vestigingslocatie voor bedrijven in deze sector, toont de vestiging van de tweede fabriek van Tesla in Tilburg voor de afbouw van zijn elektrische auto's voor de Europese markt.

Het kabinet zal zich zeker inspannen om de productiefabriek naar Nederland te halen. Tesla zal echter uiteindelijk zelf de beslissing nemen om deze al dan niet in Nederland te vestigen.

(w.g.) H.G.J. Kamp  
Minister van Economische Zaken

---

<sup>2</sup> Kamerstuk 31305 nummer 216.