

## **PERSBERICHT**

### **Vloeibaar aardgas als klimaat- en milieuvriendelijke brandstof voor het goederenverkeer.**

#### **EU project LNG PILTOS met 36 partners uit Noordrijn-Westfalen, Nedersaksen en Nederland van start.**

Op 17 en 18 november 2016 kwamen experts uit Noordrijn-Westfalen, Nedersaksen en Nederland bijeen voor de aftrap in Papenburg van het Europese project LNG PILOTS. Het Interreg V A project stimuleert de ontwikkeling van innovatieve oplossingen voor de transport- en industriesectoren.

Het goederenverkeer zal in de komende jaren drastisch toenemen. Tot nu toe is het transport over de weg grotendeels afhankelijk van fossiele brandstoffen. Hierdoor zal de CO<sub>2</sub>-uitstoot flink toenemen. Op dit moment veroorzaken fijnstof, zwavel en stikstofdioxide schade aan de lucht maar ook aan het water voor de binnenvaart. Deze schadelijke stoffen veroorzaken gezondheidsproblemen en in het bijzonder voor dichtbevolkte gebieden. Gevolgen van deze schadelijke stoffen zijn ademhalingsproblemen, zoals astma en bronchitis.

De introductie van LNG (Liquefied Natural Gas) als alternatieve brandstof voor het zware vrachtverkeer en de binnenvaart, belooft naast een verbetering van het klimaat en milieu, ook economische voordelen.

In de afgelopen jaren is duidelijk geworden dat er in het Nederlands-Duitse grensgebied een sterke behoefte is ontstaan aan een LNG infrastructuur. De introductie en bouw van de infrastructuur is een belangrijke hefboom om de voorwaarden voor een klimaat- en milieuvriendelijke gebruik van havens, wegen en commerciële regio's te creëren. Dit kan alleen gerealiseerd worden in grensoverschrijdende projecten, in het bijzonder tussen Nederland en Duitsland.

Onder leiding van Stichting Energy Valley (Groningen) is een consortium van 36 partners uit Noordrijn-Westfalen, Nedersaksen en Nederland gevormd om de introductie van LNG als alternatieve brandstof in het grensoverschrijdende goederentransport, te versnellen. Het INTEREGG V A-project werd in september goedgekeurd. Met het project is ca. 6,75 miljoen euro aan kosten gemoeid. De looptijd van het project is 3,5 jaar. In dit project zullen o.a. analyses voor een trimodale infrastructuur (zwaar vrachtverkeer, binnenschepen, industriële toepassingen) in havens en bij bedrijventerreinen worden uitgevoerd en de mogelijkheden van het gebruik van bio-LNG onderzocht worden. Daarnaast zullen logistieke concepten voor het grensgebied van Duitsland en Nederland worden ontwikkeld en technische innovaties op het gebied van tankstations en opslag verder ontwikkeld worden.

Met de startbijeenkomst wordt een grensoverschrijdend proces geïnitieerd voor de invoering van LNG als alternatieve brandstof in het goederenverkeer en voor industriële toepassingen.

---

#### **Noot voor de redactie, niet voor publicatie**

Voor meer informatie over dit persbericht kunt u contact opnemen met Ingrid Klinge, Stichting Energy Valley, tel. 06 – 25 331 577